

NEWSLETTER
MITSUBISHI RAYON / GRAPHITE SHAFT

GRAND BASSARA™



未体験の飛びをあなたに。

GRAND BASSARA™ 誕生

2016/01/27

“飛び”と“強さ”を両立、新開発「MR70」採用。

2016年3月4日、三菱レイヨンが、プレミアム超軽量シャフト
GRAND BASSARA™を発売致します。

軽さに、強さを——。従来の40gを切る超軽量シャフトの「頼りない感じがして振りきれない」「弾道に強さがなく球は上がるが飛んでいない」「トゥダウんするイメージがある」といったユーザーの不満を解消する製品を目指して、GRAND BASSARA™は開発されました。新開発の高強度カーボンファイバー「MR70」の採用により、最軽量スペックでは素管重量で30gを切る超軽量設計ながら、当り負けない剛性感をもたらしています。軽量シャフトの飛びと、アスリートシャフトの強さを両立して、未体験の飛びを実現します。

製品ごとのバラつきも徹底的に排除し、重量±1g 振動数±1cpm*で管理。また、製品デザインの美しさにもこだわり、艶やかなIP(イオンプレーティング)をひとたび身にまとい、さらにその上から漆黒に染め上げています。

*素管状態、弊社計測法による

■商品内容

商品名	希望小売価格(税抜)	発売時期
GRAND BASSARA™	¥50,000	2016年3月4日発売予定



GRAND BASSARA™



GRAND BASSARA™



GRAND BASSARA™とは

「軽い性能やフィーリングに劣る」という従来の軽量シャフトの概念を覆してきたBASSARA™。「アスリートモデルのダウンサイジング版」ではなく、軽量シャフトとしての最良の設計・性能を追求する「プレミアム軽量コンセプト」をさらに推し進め、「究極のBASSARA™」を目指してGRAND BASSARA™は開発されました。

三菱レイヨンが培ってきた軽量シャフト設計ノウハウの粋を集め、材料にも、品質管理にもこだわりぬく、「特別なBASSARA™」。超軽量シャフトカテゴリの歴史を変えるべく、GRAND BASSARA™は生まれました。

こんなプレーヤーに

～軽量シャフトで飛距離を伸ばしたい

～従来の超軽量シャフトでは頼りないと感じている

～飛距離が落ちてきたと感じているシニアゴルファー

～スペック展開でHS29～45m/sまでカバー

FEATURE MATERIAL

新素材、MR70の採用

三菱レイヨン新開発の、航空宇宙グレード・高強度カーボンファイバー「MR70」の採用により、最軽量スペックで30gを切る素管重量でありながら、気持ちよく振りぬけるしなやかさと、インパクトで当り負けない強靭さを実現しています。「MR70」は原料繊維・ブレイカーサーの製造プロセスから見直し、従来では難しかった、弾性率と強度の高次元での両立を果たした画期的なカーボンファイバーです。三菱レイヨンの従来品種比で強度を約20%・弾性率を10%向上しています。

GRAND BASSARA™ Specs



	Flex	Length mm	Weight g	Tip O.D. mm	Tip Length mm	Butt O.D. mm	Torque deg	Kick Pt.
GRAND BASSARA™ GB29	LITE	1168	32.5	8.6	50	14.90	11.8	MID-LOW
GRAND BASSARA™ GB29	R		35.5			15.05	10.8	
GRAND BASSARA™ GB29	S		39.5			15.15	9.8	
GRAND BASSARA™ GB39	LITE		43.0			14.90	4.9	
GRAND BASSARA™ GB39	R		45.5			15.05	4.8	
GRAND BASSARA™ GB39	S		48.5			15.10	4.7	

※軽量シャフトの取り扱いにつきましては、弊社 HP をご参照下さい。 Mitsubishirayongolf.com

[MADE IN JAPAN]

〒100-8253 東京都千代田区丸の内1-1-1 パレスビル
三菱レイヨン株式会社 ゴルフシャフト部
お問い合わせ先:03-6748-7606

mitsubishirayongolf.com