

2014/12/05

OT™
iron
The Brand-New Iron shaft

OTISS | flex-R | MITSUBISHI RAYON

from
FRANKI™アイアンシャフトに革命を。
ニューアイアンシャフトブランド
OT™ Iron誕生着弾のばらつきを押さえ、
真上からピンを射抜く。

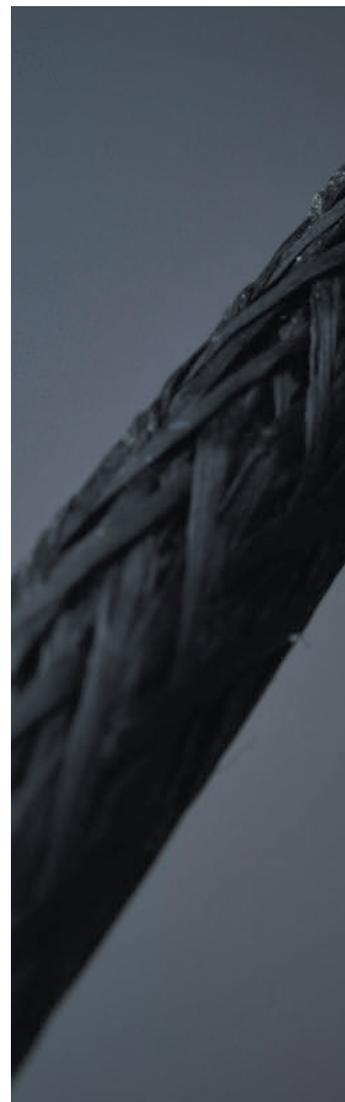
"On Target"アイアン OT™ iron誕生

2015年春、三菱レイヨン株式会社は、アイアン用カーボンシャフトブランド、OT™ ironを発売いたします。これまでの中～高重量帯のカーボンアイアンシャフトは「実際の振動数より硬く感じる」「手元が軽く感じる」「ピンピンした感触がある」などフィーリングの面で、スチールシャフトユーザーがスムーズに持ち替えられないケースが多くみられました。また本数が多いアイアンをカーボンにするにはコストがかかり、普及の妨げとなっていました。カーボンならではの設計自由度と性能を持ち、スチールユーザーにもなじむフィーリング。そしてお求めやすい価格。これらの条件を満たす、革新の"On Target"アイアンシャフトブランド、OT™ ironが誕生しました

OT™ ironは弊社従来製品とは根本的に異なる技術で製造されたカーボンアイアンシャフトで、スムーズなしなりを確保しながら余計なシャフト変形を防ぎ、中～高重量帯のカーボンアイアンシャフト特有のハード感を払拭して、高弾道と着弾のばらつきの低減を実現しています。

■商品内容

商品名	希望小売価格(税別)	発売時期
OT™ iron 85/95	¥10,000	2015年2月16日予定



OT™ iron

The Brand-New Iron shaft
from
FRANKI™

Beyond the Steel

—— スチールを超えて行け ——

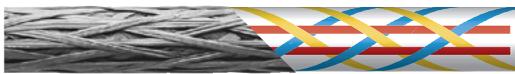
新ブランドOT™は、FRANKI™から生まれました。

FRANKI™とは「孵卵器」にちなんで名づけられ、「アイデアの卵を温めてかえす」ことをテーマに、コストや生産性にとらわれず、自由な発想で個性的な機能・性能を持つシャフト、これまでにない斬新な意匠(外観デザイン)をもつシャフトを開発するプロジェクトです。

OT™はプロジェクトから羽ばたいた、記念すべき第一号製品となりました。

製造技術

通常のカーボンシャフトは、カーボン繊維を並べて樹脂を浸み込ませたプリプレグシートを円筒状に丸めて製造しているのに対して、OT™ ironは、カーボン繊維の束に樹脂を浸み込ませた、弊社開発のトウプリプレグを組み紐状に組み上げて製造しています。これにより余計な変形を抑えつつ、大きなしなりを生み、インパクトゾーンで安定したヘッド挙動を実現しています。



■ 構造概念図

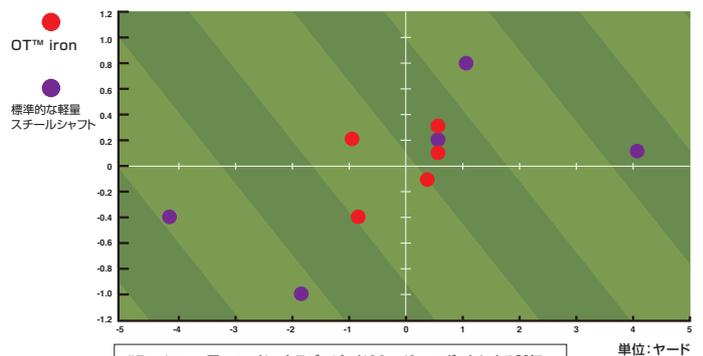
■ 一般的なカーボンシャフト(シートラップ製法)



炭素繊維プリプレグシートの種類と繊維方向によりシャフトの特性を設計する。
※上図はイメージです。実際の設計パターンを正確に表したものではありません。

着弾精度比較：OT™ iron VS 軽量スチールシャフト

OT™ ironは、余計な変形を防ぎ安定した入射角でインパクトすることで、弾道のバラつきを抑えます。



#5アイアン 同一ヘッド クラブスピード39m/S ロボットによる試打。
※計測機器・トラックマンによる弊社計測例。各5打の平均着弾位置をセンターとする。
※あらゆる条件下での同等の結果を保證するものではありません。

OTISS | Flex-R | MITSUBISHI RAYON

OT™ iron series Specs

	Flex	Length mm	Weight g	Tip O.D. mm	Tip Length mm	Butt O.D. mm	Torque	Balance PT %	Kick Pt.
OT™ iron 85	R	1003	86	9.45	120	15.20	3.0	50.9	MID
OT™ iron 85	SR		89			15.25		51.1	
OT™ iron 85	S		93			15.45		51.3	
OT™ iron 95	R		92			15.20		51.3	
OT™ iron 95	SR		95			15.25		51.3	
OT™ iron 95	S		99			15.45		51.7	

※スペックは、断りなく変更する場合があります。

〒100-8253 東京都千代田区丸の内1-1-1 パレスビル
三菱レイヨン株式会社 ゴルフシャフト部
お問い合わせ先:03-6748-7606

mitsubishirayongolf.com