

2011/02/10

プレミアム飛距離追及型モデル



B A S S A R A

Wシリーズ新登場!

2011年春、三菱レイヨン株式会社は、グラファイトシャフトブランド「BASSARA」から高弾道でアグレッシブに最大飛距離を狙う新モデル、「BASSARA Wシリーズ」を発売いたします。また、「BASSARA Hybrid/Iron シリーズ」をリニューアルし、スペックも充実。軽量シャフトでのトータルセッティングをご提案いたします。

## B A S S A R A W33/43/53 シリーズ

### 振り遅れを防ぎ最大飛距離を狙う 高弾道異素材コンポジットモデル

BASSARA Wシリーズは、最大飛距離の獲得を目指し、ボール初速のアップをテーマとしています。従来のBASSARAシリーズの剛性感やフィーリングを損なうことなくさらなる軽量化を図ることに成功。先端部にエラストイックチタンファイバーをコンポジットし、弾き感とインパクト効率を向上。また、振り遅れを防止してスクエアなインパクトを迎えるための剛性設計により、大慣性モーメントで返りにくい大型ヘッドや、長尺に組んだ際のデメリットを払拭しています。また、クラブを現状より軽く組み上げたい方や、従来のBASSARAではハードとお感じになられた方のニーズにも対応する、超軽量のW33をラインナップに加えました。

さらなる高みを目指して、BASSARAの挑戦は終わらない。

速さ、強さ、軽さ、その全てが革新的。

どこまでも飛翔する高弾道が常識を飛び越える。

ワイバーンの咆哮、BASSARA Wシリーズ誕生。

■商品内容

商品名	希望小売価格(税込)	発売時期
BASSARA W43/53シリーズ	¥36,750	2011年4月9日
BASSARA W33シリーズ	¥42,000	2011年5月14日

 BASSARA W33シリーズ

**BASSARA W33-SERIES Specifications**

	Length mm	Weight g	Tip O.D. mm	Torque deg	Kick Pt.
W 33 (R)	1194	41.0	8.55	5.9	MID
W 33 (LITE)	1194	41.0	8.55	5.9	MID

\*W33 R 推奨ヘッドスピード：40m/s 未満

\*W33 LITE 推奨ヘッドスピード：38m/s 未満

[MADE IN JAPAN]

 BASSARA W43/W53シリーズ

**BASSARA W43/53-SERIES Specifications**

	Length mm	Weight g	Tip O.D. mm	Torque deg	Kick Pt.
W 43 (R)	1194	48.0	8.55	5.8	MID
W 43 (LITE)	1194	47.0	8.55	5.8	MID
W 53 (TS)	1194	58.0	8.55	4.4	MID
W 53 (S)	1194	56.0	8.55	4.5	MID
W 53 (SR)	1194	55.0	8.55	4.5	MID
W 53 (R)	1194	54.0	8.55	4.6	MID

[MADE IN JAPAN]

 BASSARA Hybrid/Ironシリーズ

軽量シャフトのアドバンテージが、次の一打の余裕を生む。

確実に飛距離を稼ぎ、思うがままに弾道をコントロールする。

どんな状況からもグリーンを狙うことができる。

BASSARAでもっと攻められる。

■商品内容

商品名	希望小売価格(税込)	発売時期
BASSARA Hybridシリーズ	¥16,800	2011年5月14日
BASSARA Ironシリーズ	¥12,600/本(#3/4/P) ¥63,000/5本セット(#5~9)	2011年5月14日

 BASSARA Hybridシリーズ h50/60



BASSARA Hybrid Specifications

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	Torsion	Kick Pt.
H50 (R)	1067	49.0	9.1	4.0	MID
H50 (LITE)	1067	47.0	9.1	4.2	MID
H60 (S)	1067	62.0	9.1	3.3	MID
H60 (R)	1067	60.0	9.1	3.5	MID

[MADE IN JAPAN]

 BASSARA Ironシリーズ i50/60



BASSARA Iron Specifications  
i50 R

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	Torsion	Kick Pt.
150(R) #3	991	51.0	9.45	4.0	MID
150(R) #4	978	51.0	9.45	3.9	MID
150(R) #5	965	51.0	9.45	3.8	MID
150(R) #6	953	52.0	9.45	3.6	MID
150(R) #7	940	52.0	9.45	3.5	MID
150(R) #8	927	53.0	9.45	3.3	MID
150(R) #9	914	53.0	9.45	3.2	MID
150(R) #P	902	53.0	9.45	3.1	MID

[MADE IN JAPAN]

BASSARA Iron Specifications  
i50 LITE

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	Torsion	Kick Pt.
150(LITE)#3	991	49.0	9.45	4.2	MID
150(LITE)#4	978	49.0	9.45	4.1	MID
150(LITE)#5	965	49.0	9.45	4.0	MID
150(LITE)#6	953	50.0	9.45	3.8	MID
150(LITE)#7	940	50.0	9.45	3.7	MID
150(LITE)#8	927	51.0	9.45	3.5	MID
150(LITE)#9	914	51.0	9.45	3.4	MID
150(LITE)#P	902	51.0	9.45	3.3	MID

[MADE IN JAPAN]

BASSARA Iron Specifications  
i60 S

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	Torsion	Kick Pt.
160(S) #3	991	64.0	9.45	3.3	MID
160(S) #4	978	64.0	9.45	3.2	MID
160(S) #5	965	64.0	9.45	3.1	MID
160(S) #6	953	65.0	9.45	3.0	MID
160(S) #7	940	65.0	9.45	2.9	MID
160(S) #8	927	66.0	9.45	2.8	MID
160(S) #9	914	66.0	9.45	2.7	MID
160(S) #P	902	66.0	9.45	2.6	MID

[MADE IN JAPAN]

BASSARA Iron Specifications  
i60 R

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	Torsion	Kick Pt.
160(R) #3	991	62.0	9.45	3.5	MID
160(R) #4	978	62.0	9.45	3.4	MID
160(R) #5	965	62.0	9.45	3.3	MID
160(R) #6	953	63.0	9.45	3.2	MID
160(R) #7	940	63.0	9.45	3.1	MID
160(R) #8	927	64.0	9.45	3.0	MID
160(R) #9	914	64.0	9.45	2.9	MID
160(R) #P	902	64.0	9.45	2.8	MID

[MADE IN JAPAN]

三菱レイヨン株式会社 ゴルフシャフト部

〒108-8506 東京都港区港南1-6-41 品川クリスタルスクエア

TEL 03-5495-3177

www.mitsubishirayongolf.com