

OT™
 Tour hybrid / iron Series

OT 100 MITSUBISHI CHEMICAL

革新のOn Targetシャフトが、Tourを席卷する。

モア・アスリートバージョン

OT™ Tour hybrid/iron発売!

2017/7/3

さらなる着弾精度を追求

革新のOT™シリーズにモア・アスリートバージョン追加

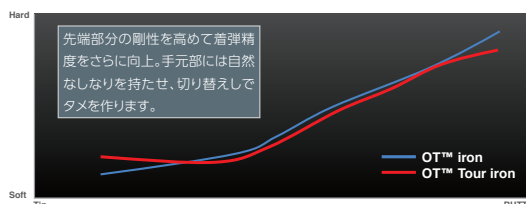
2017年10月、三菱ケミカルはOT™ Tour hybrid/iron シリーズを発売いたします。スムーズなしなりを確保しながら余計なシャフト変形を防ぎ、高重量帯のカーボンシャフト特有のハード感を払拭して、高弾道と着弾のバラつきの低減を実現するOT™シリーズに、モア・アスリートバージョンOT™ Tour hybrid/ironシリーズが加わります。先端部分の剛性を高めて、方向安定性をさらに強化。番手別設計により、アスリートが求めるより繊細な重量フローセッティングを可能としています。

■商品内容

商品名	希望小売価格(税抜)	発売日
OT™ Tour hybrid 80/90/100シリーズ	¥18,000	2017年10月発売予定
OT™ Tour iron 100/110シリーズ	¥13,000	2017年10月発売予定
OT™ Tour iron 80/90シリーズ	¥13,000	2017年12月発売予定

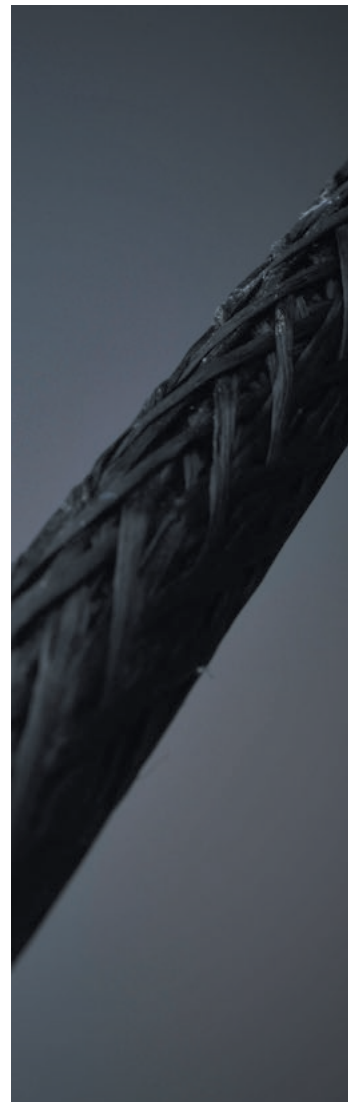
OT™ Tour hybrid/iron Series の特徴

着弾精度をさらに向上するモア・アスリート設計



繊細なクラブクラフトに対応

スムーズな重量フローを構築しやすい、番手別設計を採用。スチール装着を前提としたホーゼル内径にスムーズに対応するテーパチップとしています。また、先端剛性を高めながらも、シャフト先端内径を確保して細かなウエイト加工も容易としています。上級者のこだわりを余すことなく表現します。



OT™ Tour hybrid Specs

	Flex	Length mm	Weight g	Tip O.D. mm	Tip Length mm	Torque deg.	Kick Pt.
h80	R	1067	85	9.45	120	3.8	MID
	S		89			3.6	
	X		95			3.5	
h90	S		97			3.3	
	X		102			3.2	
h100	X		108			2.9	

■ 構造概念図


通常のカーボンシャフトが、「マンドレル」と呼ばれる鉄の棒にカーボンシートを巻きつけて作られるのに対して、OT™ ironは、弊社開発のTOWPREG™と言われる樹脂を浸み込ませたカーボン繊維の束を、組み紐状に編み上げていきます。この構造により余計な変形を防ぎつつ、大きなしなりを生み、インパクトゾーンでの安定したヘッド挙動を実現しています。


OT™ Tour iron 80(FLEX:S) Specs

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	O/D at 25mm FromTip	ButtO.D. mm	Torque deg.	Kick Pt.
#1	1016	88.5	9.3	9.35	15.30	3.8	MID-HIGH
#2	1003					3.8	
#3	991					3.8	
#4	978					3.8	
#5	965					3.7	
#6	953					3.5	
#7	940					3.4	
#8	927					3.3	
#9	914					3.3	
#P	902					3.3	

OT™ Tour iron 80(FLEX:X) Specs

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	O/D at 25mm FromTip	ButtO.D. mm	Torque deg.	Kick Pt.
#1	1016	91.5	9.3	9.35	15.40	3.7	MID-HIGH
#2	1003					3.7	
#3	991					3.7	
#4	978					3.7	
#5	965					3.6	
#6	953					3.4	
#7	940					3.4	
#8	927					3.3	
#9	914					3.3	
#P	902					3.3	

OT™ Tour iron 90(FLEX:S) Specs

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	O/D at 25mm FromTip	ButtO.D. mm	Torque deg.	Kick Pt.
#1	1016	96	9.3	9.35	15.30	3.3	MID-HIGH
#2	1003					3.3	
#3	991					3.3	
#4	978					3.2	
#5	965					3.1	
#6	953					3.0	
#7	940					2.9	
#8	927					2.8	
#9	914					2.8	
#P	902					2.8	

OT™ Tour iron 90(FLEX:X) Specs

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	O/D at 25mm FromTip	ButtO.D. mm	Torque deg.	Kick Pt.
#1	1016	99	9.3	9.35	15.40	3.2	MID-HIGH
#2	1003					3.2	
#3	991					3.2	
#4	978					3.1	
#5	965					3.0	
#6	953					2.9	
#7	940					2.9	
#8	927					2.8	
#9	914					2.8	
#P	902					2.8	

OT™ Tour iron 100(FLEX:S) Specs

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	O/D at 25mm FromTip	ButtO.D. mm	Torque deg.	Kick Pt.
#1	1016	107	9.3	9.35	15.30	3.0	MID-HIGH
#2	1003					3.0	
#3	991					3.0	
#4	978					3.0	
#5	965					2.8	
#6	953					2.8	
#7	940					2.7	
#8	927					2.7	
#9	914					2.7	
#P	902					2.7	

OT™ Tour iron 100(FLEX:X) Specs

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	O/D at 25mm FromTip	ButtO.D. mm	Torque deg.	Kick Pt.
#1	1016	109.5	9.3	9.35	15.40	2.8	MID-HIGH
#2	1003					2.8	
#3	991					2.8	
#4	978					2.8	
#5	965					2.7	
#6	953					2.6	
#7	940					2.5	
#8	927					2.4	
#9	914					2.4	
#P	902					2.3	

OT™ Tour iron 110(FLEX:S) Specs

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	O/D at 25mm FromTip	ButtO.D. mm	Torque deg.	Kick Pt.
#1	1016	113.5	9.3	9.35	15.30	2.7	MID-HIGH
#2	1003					2.6	
#3	991					2.6	
#4	978					2.5	
#5	965					2.4	
#6	953					2.4	
#7	940					2.4	
#8	927					2.4	
#9	914					2.4	
#P	902					2.3	

OT™ Tour iron 110(FLEX:X) Specs

	Length mm	Weight g	O/D at 10mm FromTip	O/D at 25mm FromTip	ButtO.D. mm	Torque deg.	Kick Pt.
#1	1016	116.5	9.3	9.35	15.45	2.6	MID-HIGH
#2	1003					2.5	
#3	991					2.5	
#4	978					2.4	
#5	965					2.4	
#6	953					2.3	
#7	940					2.2	
#8	927					2.2	
#9	914					2.2	
#P	902					2.1	

スペックは変更になる場合があります。