

2014/07/14

高弾道でやさしく飛ばす
FUBUKI™ 新モデル誕生FUBUKI™
AT-series

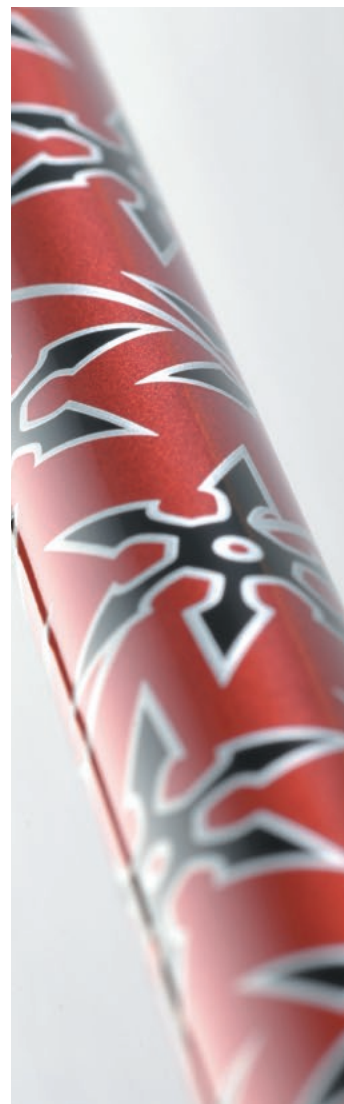
加速テクノロジーが進化。 やさしく飛距離アップを狙える 最新FUBUKI™が誕生

発売以来“白の旋風”を巻き起こしてきたFUBUKI™シリーズに、2014年秋、待望の新モデル・FUBUKI™ ATシリーズが誕生します。FUBUKI™ ATシリーズは、FUBUKI™の基幹テクノロジー・モジュラス デファレンシャル テクノロジーにより、打ち出し角、スピン量を最適化しています。またFUBUKI™ αシリーズでも採用の、ヘッドスピードをスムーズに加速させる剛性設計をベースに改良を加え、つかまりのよさ・球の上りやすさを追求。やさしく、高弾道で飛距離アップを狙える、幅広いユーザー層にフィットするモデルとなっています。さらにシャフト形状・積層構成を見直して、カウンターバランス化を実現。クラブ自体の慣性モーメントを抑える事で、ヘッドスピードの向上を狙っています。

「シリーズ名称の由来: Acceleration Technology」

■商品内容

商品名	希望小売価格(税抜)	発売時期
FUBUKI AT 50 /60 /70シリーズ	¥30,000	2014年9月19日





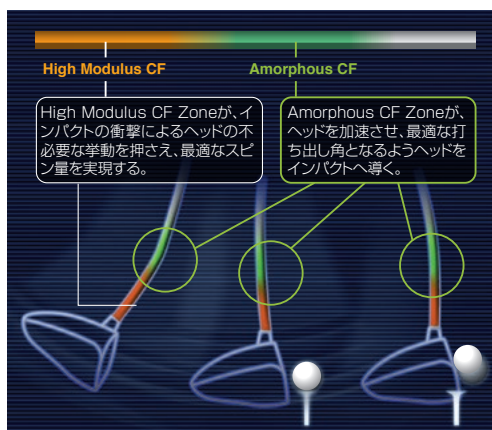
FUBUKI™ AT-series

イノベーションが加速する。FUBUKI™ ATシリーズ誕生。

Tech1. Modulus Differential Technology

モジュラス デファレンシャル テクノロジー

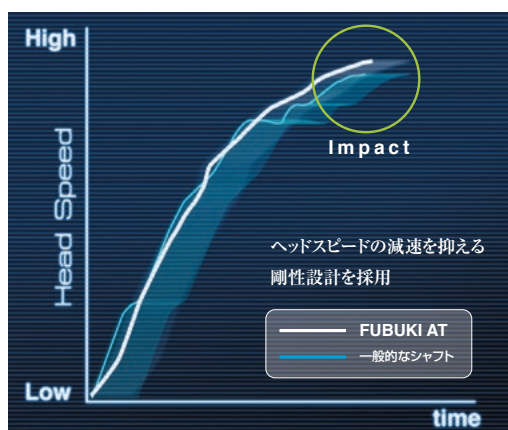
異なる弾性率のCF(カーボンファイバー)の、最良の組み合わせによりシャフト挙動をコントロールするテクノロジー。アモルファスCFとハイモジュラスCFを複合成型することにより、最適な打ち出し角度・スピン量を実現しています。



Tech2. Acceleration Technology

アクセラレーションテクノロジー

ダウンスイング中、腕の振りにブレーキをかけてヘッドが手元を追い越していく際、一時的にヘッドスピードが減速する局面があります。当社解析技術により、この減速を抑えスムーズにヘッドを加速するための剛性設計を開発。FUBUKI ATシリーズでは、この剛性設計をベースに、さらなる球の上りつかまりの良さを加えた設計としています。



FUBUKI™ AT-series Specs



	Flex	Length mm	Weight g	Tip O.D. mm	Tip Length mm	Butt O.D. mm	Torque	Kick Pt.
FUBUKI™ AT50	R	1168	54.5	8.55	75	15.60	4.9	MID
FUBUKI™ AT50	SR		56.0			15.70	4.9	
FUBUKI™ AT50	S		57.5			15.75	4.9	
FUBUKI™ AT60	SR		63.0			15.60	4.1	
FUBUKI™ AT60	S		64.0			15.65	4.1	
FUBUKI™ AT60	X		65.0			15.65	3.6	
FUBUKI™ AT70	S		73.0			15.60	4.0	
FUBUKI™ AT70	X		75.0			15.70	3.2	

スペックは変更になる場合があります。

〒100-8253 東京都千代田区丸の内1-1-1 パレスビル
三菱レイヨン株式会社 ゴルフシャフト部
お問い合わせ先:03-6748-7606

mitsubishirayongolf.com