

2014/02/03

NEWSLETTER
MITSUBISHI RAYON / GRAPHITE SHAFT



B A S S A R A™

2014年春BASSARA™
3年ぶりの新モデル
Pシリーズ発売!

3年の時を経て、BASSARA™より 飛びのプレミアムモデル新発売!

2014年春、三菱レイヨン株式会社は軽量シャフトブランドBASSARA™から、3年ぶりの新作、フェニックスのエンブレムを身に纏うBASSARA™Pシリーズを発売いたします。Pシリーズは、速やかにシャフト先端部の変形を回復させる「エラストックチタンファイバー」を複合成型し、シリーズ中でも最も強い弾き感と走り感をもたらす剛性分布を採用。BASSARA™史上最高の飛距離性能を目指して開発された、飛距離特化型プレミアムモデルの誕生です。

■商品内容

商品名	希望小売価格(税抜)	発売時期
BASSARA™ P43/53シリーズ	¥40,000	2014年3月15日
BASSARA™ P33シリーズ	¥40,000	2014年5月上旬



フェニックスとは

青鷲の頭と鷲の翼を持つ古代エジプトの聖鳥ベンヌ(Bennu)を起源とするとされ、数百年に一度自らを燃やしてまた再生するという伝承があります。東洋では朱雀/鳳凰に比定され、不死鳥・火の鳥とも呼ばれます。3年ぶりのBASSARA™“再生”のプレミアムモデルにふさわしいエンブレムとなっています。



輝きを身に纏い、BASSARA™が帰還する。

フェニックスの飛翔、Pシリーズ誕生。

プレミアムモデルにふさわしく、シリーズ中最も高級感のあるコスメティック(外観)としています。シャフト本体色は発色が鮮やかな新開発の銀合金イオンプレーティング(IP)を採用し、火の鳥・フェニックスを連想させる燃えるようなオレンジ色を表現。またトライバル(シャフト中間部の模様)部分は見る角度によって色味が変わるホログラム仕様とし、高級感を高めています。



B A S S A R A™
P-SERIES

エラスティックチタンファイバーとは

BASSARA G・Wシリーズでも採用の、「エラスティックチタンファイバー」をシャフト先端部に複成型。このチタン系合金繊維は、変形を受けてもすぐに元の形状に回復する性質を持っており、スイングにより変形したシャフトを素早く元の形状に戻し、スイングエネルギーを効率よくボールに伝えます。同一ヘッド・同一ヘッドスピードにおける比較で標準的な軽量シャフトに比べ、ボール初速が平均0.4m/sアップしており、4~5ヤードの飛距離アップを実現*しています。

*ロボットによる試打、ヘッドスピード42m/s、当社計測による



エラスティックチタンファイバー

*積層イメージ図

BASSARA™ P-series Specs



	Flex	Length mm	Weight g	Tip O.D. mm	Tip Length mm	Butt O.D. mm	Torque	Kick Pt.
BASSARA™ P33	LITE	1168	39.5	8.55	75	15.05	7.0	MID-LOW
BASSARA™ P33	R		41.5			15.15	7.0	
BASSARA™ P43	LITE		47			15.30	5.9	
BASSARA™ P43	R		49			15.35	5.9	
BASSARA™ P53	R		54			15.35	4.4	
BASSARA™ P53	SR		55			15.40	4.4	
BASSARA™ P53	S		57			15.45	4.3	
BASSARA™ P53	TS		59			15.50	4.3	

スペックは変更になる場合があります。

〒100-8253 東京都千代田区丸の内1-1-1 パレスビル
三菱レイヨン株式会社 ゴルフシャフト部
お問い合わせ先:03-6748-7606

mitsubishirayongolf.com