

全世界5000本限定モデル

Diamana™ X 誕生。

2012/02/03

「Diamana」10機種目を飾るプレミアム・アスリートモデル

2012年春、三菱レイヨン株式会社はアスリート向けシャフトブランド「Diamana」から、「Diamana」10機種目*を飾る全世界5000本限定プレミアム・アスリートモデル「Diamana」Xシリーズを発売いたします。Xシリーズは「Diamana」シリーズ史上最も絞ったトルク値(2.2度:70X/XX)を特徴とし、オフセンターヒットに強く、サイドスピンを抑えてハードヒッターのスイングパワーをロスなくダイレクトにボールに伝えます。超ハードヒッターのご要望にこたえ、XXフレックスもラインナップしています。

※限定モデル含む

■商品内容

商品名	希望小売価格(税込)	発売日
Diamana X60/70シリーズ	¥68,250	2012年3月3日

さらに強化された材料からの一貫生産体制 惜しみなく先端材料を投入

XシリーズではMCHC(三菱ケミカルホールディングス)グループへの参入によりさらに強化された、材料からの一貫生産を可能とする三菱レイヨンのアドバンテージを活かし、惜しみなく先端材料を投入しています。

超高弾性(78t)材料ダイアリード™/高靱性エコ材料タフキュア™/超低レジンコンテント材料を適材適所で効果的に使い、限定モデルにふさわしい、飛距離と方向性を妥協なく追求した“プレミアム”な性能を実現しています。



LIMITED EDITION

Diamana™ X

Xの衝撃——。10番目の「Diamana」は主を選ぶ。
 選び抜かれた先端材料が、ハードヒッターのスピードを、
 パワーを、余すことなくボールに乗せる。
 限られたプレイヤーに贈る。

「Diamana」X 誕生。

ダイアリード™



■写真提供:宇宙航空研究開発機構

ダイアリード™は航空・宇宙用途等に使用されている、三菱樹脂社製軽量・高弾性ピッチ系炭素繊維。低熱膨張で寸法安定性に優れ、高い補強効果を発揮します。

※引張弾性率。単位は ton/mm²



MCHCグループ企業である三菱樹脂社と、超高弾性(78%)極薄カーボンシート・ダイアリード™プリプレグを共同開発。バイアス層への使用によりねじれ剛性を高めて超低トルクを実現しています。

タフキュア™



当社新開発の速硬化/高靱性*エコ材料・タフキュア™カーボンプリプレグシートをシャフト先端部に採用。高靱性材料を先端に使用することで当たり負けしない振り抜き感と、心地よいインパクトフィーリングを実現します。また、速硬化の特徴を活かし、シャフト成型時の消費電力の低減に取り組んでいます。

※「靱性」とは、粘り強さ、耐衝撃性能に優れ、破壊されにくい性能。



■1本1本にシリアルナンバーを刻印



Diamana X Specifications

	Length mm	Weight g	Tip O.D. mm	Tip Length mm	Butt O.D. mm	Torque	
Diamana X 60(S)	1168	63.0	8.55	75	15.40	2.8	MID/HIGH
Diamana X 60(X)	1168	66.0	8.55	75	15.50	2.7	MID/HIGH
Diamana X 70(S)	1168	73.0	8.55	75	15.40	2.3	MID/HIGH
Diamana X 70(X)	1168	76.0	8.55	75	15.50	2.2	MID/HIGH
Diamana X 70(XX)	1168	78.0	8.55	75	15.60	2.2	MID/HIGH

[MADE IN JAPAN]
SHAFT COSMETIC PAT.No.3159592



■お買い上げ1本につき、「Diamana」ディボットツール(グリーンフォーク)をプレゼント。

三菱レイヨン株式会社 ゴルフシャフト部
 港区港南1-6-41 品川クリスタルスクエア
 お問い合わせ先:03-5495-3177

mitsubishirayongolf.com